

Protokollsutdrag:

Kommunfullmäktige

Sbn § 6

Dnr 15.1601.100

Godkännande av kansliremisser, medborgarförslag - inrätta trafiksäkerhetsråd**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta skrivelsen som sitt eget yttrande till kommunfullmäktige, och**att** därmed avslå medborgarförslaget.**Ärendebeskrivning**

Förslagsställaren vill att kommunen inrättar ett kommunalt trafiksäkerhetsråd, för informationsutbyte om genomförda och kommande trafikåtgärder, bestående av representanter från olika myndigheter och intresseorganisationer. Rådet ska sammankallas och ledas av chefen för tekniska förvaltningen och ordföranden för tekniska nämnden och träffas två gånger per år, vår och höst.

Värnamo är en liten kommun med förhållandevis få anställda inom områdena stadsplanering och gatudrift. Kommunen arbetar redan med olika former av samråd och remisser med invånare, myndigheter och intresseorganisationer.

Flera av de utpekade intresseorganisationerna finns inte representerade i Värnamo kommun utan bara på länsnivå och det är tveksamt om de skulle ha någon sakkunskap att tillföra om lokala förhållanden. Ett trafiksäkerhetsråd enligt förslaget skulle därför ta värdefull tid från förvaltningarnas anställda utan att ge tillräckligt mycket tillbaka till förvaltningarnas arbete.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har inkommit med skrivelse den 11 januari 2017.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslås besluta

att anta skrivelsen som sitt eget yttrande till kommunstyrelsen, som svar på medborgarförslaget.
Justerare

2017-01-11

Samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Plan- och byggavdelningen
Anders Norén
Telefon: 0370-37 72 15 (direkt)
E-post: anders.j.noren@varnamo.se

Tjänsteskrivelse

Medborgarförslag om inrättande av trafiksäkerhetsråd

Dnr: 15.1601.100

Bakgrund

Förslagsställaren vill att kommunen inrättar ett kommunalt trafiksäkerhetsråd, för informationsutbyte om genomförda och kommande trafikåtgärder, bestående av representanter från olika myndigheter och intresseorganisationer. Rådet ska sammankallas och ledas av chefen för tekniska förvaltningen och ordföranden för tekniska nämnden och träffas två gånger per år, vår och höst.

Bedömning

Värnamo är en liten kommun med förhållandevis få anställda inom områdena stadsplanering och gatudrift. Kommunen arbetar redan med olika former av samråd och remisser med invånare, myndigheter och intresseorganisationer.

Flera av de utpekade intresseorganisationerna finns inte representerade i Värnamo kommun utan bara på länsnivå och det är tveksamt om de skulle ha någon sakkunskap att tillföra om lokala förhållanden. Ett trafiksäkerhetsråd enligt förslaget skulle därför ta värdefull tid från förvaltningarnas anställda utan att ge tillräckligt mycket tillbaka till förvaltningarnas arbete.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslås besluta

att

anta skrivelsen som sitt eget yttrande till kommunstyrelsen, som svar på medborgarförslaget.

Anders Norén
Trafikingenjör

Värnamo Kommun
Kommunstyrelsen / Medborgarförslag

331 83 Värnamo

KOMMUNSTYRELSEN Värnamo	
2015 -03- 23	
Diariernr 2015.111	Diarieplanbeteckn.

20 MARS 2015

Tommy Johansson

Gästgivarevägen 6

331 15 Bor

Hej

Kommunen har ett stort ansvar när det gäller drift, underhåll och planläggning av trafikmiljöerna i kommunen. Dessa ska fungera för ett flertal olika aktörer med olika förutsättningar och behov. Samtidigt har kommunen ett ansvar gentemot kommunmedborgarna att på ett ansvarsfullt sätt hantera kommunbudgeten. Detta gör att det är av yttersta vikt att de insatser som görs verkligen sker utifrån medborgarnas behov. Samtidigt är det viktigt för kommunen att kunna kommunicera de planer som framgent ska genomföras för att minska riskerna för missförstånd och feltolkningar. Det är även viktigt att kunna ha ett forum där kommunen kan fånga upp feedback över de insatser som har gjorts.

Därför skulle det vara värdefullt om Kommunen inför ett Trafiksäkerhetsråd, eller liknande där Tekniska Nämndens ordförande tillsammans med Chefen för Tekniska Förvaltningen är sammankallande och föredragande. Ett sådant råd skulle kunna träffa i alla fall två gånger per år, tidig vår och senare höst. (lämplig periodicitet för mötena skulle kunna vara ett möte på hösten (inför vintern) och ett på våren). Lämpligt är att till detta råd inbjuda representanter från tex följande organisationer och föreningar:

Trafikverket, Polismyndigheten, Länstrafiken, Räddningstjänsten, PRO, SMC Sveriges Motorcyklister, STR Sveriges Trafikskolors riksförbund, MHF Motorförarnas helnykterhetsförbund, Cykelfrämjandet, NTF m.fl.

Mitt förslag är därför att:

kommunen snarast inrättar något form av trafiksäkerhetsråd med förenings- och organisationsmedverkan enligt ovan nämnda inriktning

Vänlig hälsning,

Tommy Johansson