

Uppskattad budget för stadsbussnätet 2017-2018 med utblickar mot 2019 och framåt

Bakgrund

Jönköpings länstrafik ser över stadsbusstrafiken i Värnamo stad och ser stor potential för ökat resande genom nya linjesträckningar och kraftigt ökad turtäthet. Kommunstyrelsen gav den 14 december 2015 miljö- och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att samordna kommunens insats i projektet gentemot JLT samt i samråd med tekniska utskottet utreda och förprojektera infrastrukturåtgärder.

Busslinjeomläggningen planeras ske i två steg.

- I ett första steg, i december 2016, föreslås en regionalbusslinje (från Gislaved) förlängas från busstationen, via Lagastigen och Malmövägen, ner till ny ändhållplats på Bredasten. Denna linje kräver en ny hållplats vid skolområdet.
- I ett andra steg, i augusti 2017, inrättas tre nya busslinjer som ska trafikeras i 20-minuterstrafik med tre batteribussar. Detta kräver en rad åtgärder i form av laddstolpe på busstationen, bussgator på Nylund (Oskarsgatan), Malmen (Birger Jarlsgatan-Malmgatan), Rörstorp (Expovägen-Smultronvägen), Folkets park (Kolonigatan-Träffgatan) och Silkesvägen-Doktorsgatan och hållplatser.

Det nya linjenätet ger Värnamo fyra busslinjer genom staden med 30- eller 20-minuterstrafik, något som kan jämföras med dagens enkelriktade slinga med en av gång i timmen. Nätet möjliggör också bytesfria resor från Gislaved till östra delen av Värnamo stad.

De sammanlagt åtta detaljplaner som är nödvändiga för att genomföra de planerade åtgärderna är beställda av Miljö- och stadsbyggnadsnämnden under 2015 och 2016 och påbörjade av förvaltningen. Förprojektering av åtgärderna är också påbörjad av Tekniska förvaltningen.

Hållplatsen vid skolområdet saknar budgetmedel för att byggas under 2016. Temporära hållplatser på båda sidor av Lagastigen kan anordnas med pengar ur gatubudgeten. Om uppskattningsvis 500 000 kr kan ordnas fram kan en permanent hållplatsficka med väderskydd och busskantstöd byggas på södra sidan av gatan redan under 2016.

Till trafikstart 2017 måste några åtgärder genomföras:

- En bussgata mellan Silkesvägen och Doktorsgatan.
- En laddstolpe på busstationen.

Utöver detta önskar JLT att bussgatan på Storgatan prioriteras så att den om möjligt är färdig till trafikstart, något som i så fall samordnas med en sedan tidigare planerad ledningsåtgärd.

Övriga åtgärder kan genomföras under 2018 och 2019, dock helst så snart som det är tekniskt och ekonomiskt möjligt.

Preliminär kostnadsuppskattning

Tekniska förvaltningen har gjort enkla uppskattningar av investeringsbehovet i gatorna till ca 11 miljoner kronor, vilket inte inkluderar hållplatsmöblemang eller laddstation. En laddstation kostar, enligt tidigare uppskattning, upp till 2,75 miljoner kronor att köpa in, anlägga och trimma in. Till detta kommer årliga driftskostnader på ca 150 000 sek.

- Bussgata Silkesvägen-Doktorsgatan, 2 800 000 kr

- Bussgata Kolonigatan-Träffgatan, 640 000 kr
- Bussgata Storgatan, 3 240 000 kr
- Bussgata Expovägen-Smultronvägen, 1 490 000 kr
- Bussgata Oskarsvägen, 690 000 kr
- Ev. signalprioritering i två korsningar, 600 000 kr
- Hållplats på Lagastigen vid Enehagsskolan, 1000 000 kr
- Ny hållplats vid Vandalorum, 700 000 kr

De bussar som krävs för trafiken köps av entreprenören Nettbuss enligt avtal med JLT.

Medan kommunens ökade kostnader i huvudsak består av investeringar i ny infrastruktur så består JLT:s ökade kostnader av drift av kraftigt utökad busstrafik. (Jag kan komplettera med uppgifter om JLT:s driftskostnader till budgetberedningen.)

Avsiktsförklaring mellan kommunen och JLT

En avsiktsförklaring mellan kommunen och JLT, där parterna avtalar om vem som ansvarar för vad, ska upprättas. JLT ska ta fram ett förslag som kommunstyrelsen får ta ställning till.

Grov tidplan

Våren 2016: Avsiktsförklaring skrivs. Bussar beställs av JLT/Nettbuss. Laddstation beställs av kommunen.

Senare under 2016: Tillfällig eller delvis permanent busshållplats på Lagastigen iordningställs.

December 2016: Trafikstart, steg 1.

Vår 2017: Detaljplan för bussgator på Storgatan, Malmen och Silkesvägen-Doktorsgatan antas och byggen påbörjas. Detaljplan för del av skolområdet på Lagastigen antas. Laddstation byggs på busstationen.

Våren/sommaren 2017: Laddstationen färdigställs och trimmas in.

Sommaren 2017: Bussgatorna på Storgatan, Malmen och Silkesvägen-Doktorsgatan färdigställs.

Augusti 2017: Trafikstart, steg 2.

Hösten 2017 eller senare: Detaljplanerna för bussgator på Nylund och Rörstorp antas.

2018 (ca): Detaljplan för Trälleborgsskolan/Folkets park antas.

2018-2019: Övriga bussgator byggs. Hållplatsen på Lagastigen samt ny infart till skolområdet byggs.

Förslag till budget

För att åtgärderna ska kunna genomföras föreslår jag, efter samråd med politiker och tjänstemän från olika förvaltningar, att:

- 7,5 miljoner kronor anslås till investering i åtgärder för stadsbusstrafiken 2017
- 7,5 miljoner kronor anslås till investering i åtgärder för stadsbusstrafiken 2018
- ca 500 000 kronor ur befintlig budget omfördelas till att påbörja byggnaden av permanent hållplats på Lagastigen redan under 2016
- att kommunstyrelsen är beredd att flytta medel ur stadsbusstrafikens investeringsbudget mellan åren 2017, 2018 och 2019 när förvaltningarna får klart för sig mer exakt vad som kan genomföras under året ifråga och vad som bör vänta till nästa år.

Framtida driftskostnader

Framtida driftskostnader för de planerade investeringarna i gatunätet är inte beräknade.

Befintlig projektbudget

Stadsbussprojektet har sedan tidigare fått ett anslag om 300 000 kronor till förprojektering av åtgärder. Kostnaden för detaljprojektering tillkommer utöver de ovan angivna byggkostnaderna. Arbetet med detaljplaner bekostas ej med särskilda anslag i budgeten utan avsätts i tid för planhandläggare på Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen.

Utblick

Hållplatsbeståndet i Värnamo kommun håller generellt en mycket låg kvalitet. Många hållplatser består av en stolpe vid väggkanten. Att utreda och höja kvaliteten på hållplatserna till rimliga nivåer är ett omfattande arbete som sedan följs av kostsamma investeringar. En högkvalitativ kollektivtrafik i Värnamo kommun kommer därför att kräva ytterligare framtida investeringar i infrastruktur.

JLT vill se en höjd kvalitet på strategiskt viktiga hållplatser. Om sådana åtgärder ska genomföras inför trafikstarten i augusti 2017 bör de tas med i avsiktsförklaringen.